

ナビゲーションには、充実した機能が満載。

ステアリングオーディオリモコンスイッチに対応



オーディオの選曲や音量調節などの操作が、手で簡単に行えます。

マルチアラウンドモニターと連携

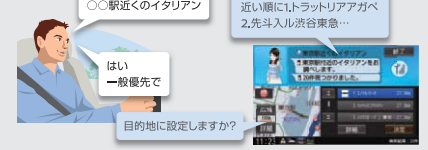


※ルームミラーモニターと車載機ディスプレイの映像表示は、それぞれのスイッチで任意に切換えることができます。(同時表示はできません)

マルチアラウンドモニター(パードアイビュー機能付)の映像をナビゲーションの大画面で確認でき、駐車の際に便利です。

※画像はイメージです。

音声認識で簡単に目的地を設定



名称があいまいな検索でもOK。対話形式で目的地検索、設定がスムーズにできます。

メーカー希望小売価格 (記載は消費税率8%での価格です) ※リサイクル料金9,480円が別途必要となります。※価格には有料色代は含まれておりません。

カスタム T Safety PLUS Edition



2WD CVT ￥1,828,440 消費税抜価格 ￥1,693,000

4WD CVT ￥1,935,360 消費税抜価格 ￥1,792,000

価格はメーカー希望小売価格で参考価格です。価格については各販売会社が独自に定めていますので、詳しくは営業スタッフにおたずねください。

※リサイクル預託金が預託済のおクルマを商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは営業スタッフにおたずねください。●メーカー希望小売価格はバンクタイヤ応急修理キット(スペアタイヤは付属しません)、標準工具一式付価格です。販売会社でセットする付属品は別途扱いとなります。●保険料、税金(除く消費税)、登録等に伴う費用は別途申し受けます。●取付工賃は、別途申し受けます。

主要装備

類別	(ベース車はカスタム T Safety Packageになります)	★ 特別装備 ● 標準装備	
		eKスペース カスタム T Safety PLUS Edition	
フロントウインドシールド	IRカット/UVカットガラス*1	●	
フロントドア/フロントクォーター	IRカット/99%UVカットガラス*2	●	
ステアリングオーディオリモコンスイッチ		★	
フロント2スピーカー		●	
リヤ2スピーカー+ツイーター		★	
e-Assist	低車速域衝突被害軽減ブレーキシステム[FCM-City]	●	
	誤発進抑制機能(前進時)	●	
マルチアラウンドモニター(パードアイビュー機能付)		●	
アクティブスタビリティコントロール[ASC]		●	
クルーズコントロール		●	
オートマチックハイビーム		●	
オートライトコントロール		●	
寒冷地仕様*3		●	

※その他の装備につきましては、ベース車となる、eKスペース カスタムカタログの主要装備一覧をご確認ください。

- *1:UVを約100%カットします。紫外線(UV)カット率(測定値)は自社調べ(ISO9050基準)。
- *2:UVを約99%カットします。紫外線(UV)カット率(測定値)は自社調べ(ISO9050基準)。
- *3:クランク濃度アップ、ヒータードアミラー、運転席シートヒーター、リヤヒーターダクト、スタートアップヒーター。

主要諸元

類別	(ベース車はカスタム T Safety Packageになります)	eKスペース カスタム T Safety PLUS Edition	
		カスタム T Safety PLUS Edition	
車名・型式		三菱・DBA-B11A HXTHF3(HXTHFZ3)	
駆動方式		2WD(4WD)	
トランスミッション		CVT(自動無段変速機)	
寸法・重量			
全長×全幅×全高	(mm)	3395×1475×1775	
ホイールベース	(mm)	2430	
車両重量	(kg)	960(1010)	
乗車定員	(名)	4	
性能			
最小回転半径	(m)	4.7	
燃料消費率	JC08モード(国土交通省審査値)*1(km/L)	22.2(20.4)	
エンジン			
型式		3B20 MIVEC インタークーラーターボチャージャー	
最高出力「ネット」*2	(kW[PS]/rpm)	47[64]/6000	
最大トルク「ネット」*2	(N·m[kgf·m]/rpm)	98[10.0]/3000	
使用燃料・タンク容量	(L)	無鉛レギュラーガソリン・30	
タイヤ		165/55R15	

()内は4WD車の数値です。

※その他の諸元につきましては、ベース車となる、eKスペース カスタムカタログの諸元表をご確認ください。

*1:燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

*2:エンジン出力トルク表示には、ネット値とグロス値があります。「ネット」とは、エンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件下で測定したものであり、「グロス」とはエンジン単体で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも、約10%程度低い値(自工を調べ)となります。kW(キロワット)、N·m(ニュートンメートル)はSI(国際単位系)に準拠した表示です。

- 仕様変更は、発表なく実施することがあります。なお、本仕様は、道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値です。
- 製造事業者:三菱自動車工業株式会社

スピードは控えめに。エコドライブで環境にやさしく。後席もシートベルト。チャイルドシートも忘れずに。

www.mitsubishi-motors.co.jp

三菱車に関するお問い合わせは、お近くの販売会社、または三菱自動車お客様相談センターへどうぞ。

三菱自動車お客様相談センター

☎0120-324-860

オープン時間:9時~17時(土、日:9時~12時 13時~17時)

お客様の個人情報は厳重に取り扱い、お問い合わせへの対応に使用いたします。また、ご相談内容によっては適切な対応をさせていただくため、三菱自動車販売会社等へ必要な範囲で情報を開示し、販売会社等からお客様にご連絡を取らせていただく場合もございますので、予めご了承ください。なお、当社における個人情報の取り扱いの詳細については三菱自動車ホームページ(www.mitsubishi-motors.com/jp/PRIVACY)にて記載しております。

クルマのお取り扱いには、所定の取扱説明書ならびにメンテナンスノートなどをよくご覧の上、定められた点検・整備等を確実に実施し、安全で快適なドライブをお楽しみください。ボディカラー・内装・シート色は、印刷インキの性質上、実際の色と異なって見ることがあります。このカタログの内容は2017年10月現在のもので、仕様および装備は予告なく変更することがあります。●軽四輪自動車にも保管場所が必要です。



自動車でのドライブなど、私達の生活とは切り離せないCO₂の排出。三菱自動車は、CO₂を吸収する森林の保護を応援し、少しでも地球環境に貢献したいという思いから、このカタログに「FSC®認証紙」を採用しました。FSC認証紙とは「植林~保育~伐採」のサイクルを適正に管理し、周りの生態系にも十分配慮した森林の木材を原料とした用紙です。今後、FSC認証紙と再生紙をバランスよく使用することで、CO₂の削減と資源の有効利用を同時に図り、より一層環境保護に貢献していきたいと考えます。

三菱自動車工業株式会社

〒108-8410 東京都港区芝5丁目33番8号

3SXHBSP170 (40/17-10)

